

### Beschreibung

Mineralisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für ein besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.



und Zweiradhersteller sind zu beachten!

### Eigenschaften

- erhöht die Fahrsicherheit
- hoher Verschleißschutz
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- hervorragende Viskositätsstabilität
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hervorragender Korrosionsschutz
- verhindert Schaumbildung

### Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG 15 DIN 51519
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	15,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	3,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	106 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	194 °C DIN ISO 2592
Demulgiervermögen bei 54 °C	< 20 min DIN ISO 6614
Schaumverhalten bei 24 °C	30/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24 °C nach 93,5 °C	40/0 ml ISO 6247
Farbe/Aussehen	blau

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	20960 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	20961 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

### Einsatzgebiet

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.

### Anwendung

Die Vorschriften der Stoßdämpfer-