

Beschreibung

Entfernt Ablagerungen an Injektoren, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzineinspritzanlage und schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert die Gasannahme und Kompression. Optimiert die AUS-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und stoßen weniger Schadstoffe aus.



Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Eigenschaften

- entfernt Ablagerungen an Injektoren und im Brennraum
- reinigt das Kraftstoffsystem
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- sorgt für optimale Gemischbildung
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- reduziert Schadstoffausstoß
- erhöht die Betriebssicherheit
- einfache Anwendung

Technische Daten

Basis	Additive, spezielle Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 15 °C	0,82 g/ml
Flammpunkt	> 63 °C
Viskosität bei 40 °C	< 7 mm ² /s

Einsatzgebiet

Für alle Benzinmotoren, Benzinkraftstoffe und Betriebsbedingungen. Geeignet für alle Benzineinspritzanlagen, sowohl Saugrohreinspritzsysteme als auch Direkteinspritzsysteme und kombinierte Systeme.

Anwendung

Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, bei Reparaturen am Kraftstoffsystem und nach jeder JetClean-Reinigung. Vermischung mit Kraftstoff erfolgt selbstständig. Doseninhalt ausreichend für max. 70 l Kraftstoff.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech 5153
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige