

Beschreibung

Vereint neueste Additivtechnologie mit einem hohen Anteil reinigender und korrosionsschützender Zusätze. Entfernt auch besonders schwerwiegende Ablagerungen wie sie in direkteinspritzenden Systemen vorkommen. Reduziert das Risiko von Motorschäden und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann.



Eigenschaften

- garantiert niedrigen Schadstoffausstoß
- optimiert die Motorleistung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem
- sorgt für optimale Gemischbildung
- Kat-getestet
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- hält Einspritzdüsen sauber

Technische Daten

Basis	Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	gelb, klar
Dichte bei 15 °C	0,80 g/cm³
Flammpunkt	>63-<100 °C
Viskosität bei 40 °C	<20,5 mm²/s
Form	flüssig
Geruch	n.a.

Einsatzgebiet

Für alle Benzineinspritzsysteme mit und ohne Turbo, insbesondere bei Direkteinspritzern. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

Anwendung

Kann jederzeit dem Kraftstoff beigemischt werden. Vermischung erfolgt selbstständig. 300 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

Empfehlung: Zugabe zum Benzin bei Inspektion oder sonstigen Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 5129
D-NL

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.